

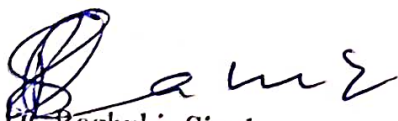
RKSD College, Kaithal


1

The Following students had successfully completed project work in Geography in session 2021-22.

Sr. No.	Class	Name	Topic
1	BA-VI	SUMIT SHARMA	Traffic flow survey
2	BA-VI	GOURAV	Traffic flow survey
3	BA-VI	BASAU RAM	Traffic flow survey
4	BA-VI	MONU JANGRA	Traffic flow survey
5	BA-VI	VIKAS	Traffic flow survey
6	BA-VI	DINESH	Traffic flow survey
7	BA-VI	VIKRAM	Traffic flow survey
8	BA-VI	AMANDEEP	Traffic flow survey
9	BA-VI	ANNU	Traffic flow survey
10	BA-VI	ROHIT	Traffic flow survey
11	BA-VI	PRIYANKA GILL	Traffic flow survey
12	BA-VI	MAYANK	Traffic flow survey
13	BA-VI	VIKASH	Traffic flow survey
14	BA-VI	DEEPAK	Traffic flow survey
15	BA-VI	REENA	Traffic flow survey
16	BA-VI	MANISHA	Traffic flow survey
17	BA-VI	SHALINI SAINI	Traffic flow survey
18	BA-VI	NIKITA	Traffic flow survey
19	BA-VI	HIMANSHU KUMAR	Traffic flow survey
20	BA-VI	PALLAVI	Traffic flow survey
21	BA-VI	BABITA	Traffic flow survey
22	BA-VI	SEEMA	Traffic flow survey
23	BA-VI	MOHIT KUMAR	Traffic flow survey
24	BA-VI	AMAN KUMAR	Traffic flow survey
25	BA-VI	MAMTA	Traffic flow survey
26	BA-VI	PARVEEN KUMAR	Traffic flow survey
27	BA-VI	CHAMAN	Traffic flow survey
28	BA-VI	SANJAY	Traffic flow survey
29	BA-VI	KHEMA DEVI	Traffic flow survey
30	BA-VI	ANIL	Traffic flow survey
31	BA-VI	PARVEEN KUMAR	Traffic flow survey
32	BA-VI	ROHIT	Traffic flow survey
33	BA-VI	ABHISHEK	Traffic flow survey
34	BA-VI	RAHUL	Traffic flow survey
35	BA-VI	ROHIT	Traffic flow survey
36	BA-VI	KOMAL	Traffic flow survey
37	BA-VI	GOURAV DHANIA	Traffic flow survey
38	BA-VI	GURPREET	Traffic flow survey
39	BA-VI	RAVI	Traffic flow survey
40	BA-VI	VISHAL	Traffic flow survey

41	BA-VI	GURMEET	Traffic flow survey
42	BA-VI	NARESH	Traffic flow survey
43	BA-VI	KUNWARPAL	Traffic flow survey
44	BA-VI	KAPIL	Traffic flow survey
45	BA-VI	SHANTEE SINGH	Traffic flow survey
46	BA-VI	NAVEEN KUMAR	Traffic flow survey
47	BA-VI	PAWAN	Traffic flow survey
48	BA-VI	ABHISHEK	Traffic flow survey
49	BA-VI	SAHIL KUMAR	Traffic flow survey
50	BA-VI	YOGESH	Traffic flow survey
51	BA-VI	DEEPAK	Traffic flow survey
52	BA-VI	VISHAL	Traffic flow survey
53	BA-VI	POOJA	Traffic flow survey
54	BA-VI	LALIT KUMAR	Traffic flow survey
55	BA-VI	CHAMAN	Traffic flow survey
56	BA-VI	DEEPAK	Traffic flow survey
57	BA-VI	VIJAY KUMAR	Traffic flow survey
58	BA-VI	AJAY	Traffic flow survey
59	BA-VI	RAHUL	Traffic flow survey
60	BA-VI	SANDEEP	Traffic flow survey
61	BA-VI	KARAN KUMAR	Traffic flow survey
62	BA-VI	RAHUL	Traffic flow survey
63	BA-VI	JITESH	Traffic flow survey
64	BA-VI	ROHIT	Traffic flow survey
65	BA-VI	AMAN KUMAR	Traffic flow survey
66	BA-VI	RISHI	Traffic flow survey


 Dr. Raghubir Singh
 Convener


 Dr. SK Goyal
 Principal

SYLLABUS

KURUKSHETRA UNIVERSITY, KURUKSHETRA & MAHARSHI DAYANAND UNIVERSITY, ROHTAK

Paper-303 : Introduction to Remote Sensing, GIS & Quantitative Methods

[THEORY]

B.A. Part-III [Semester-VI]

Note :

Question 1 is compulsory and comprises of Ten short answer type questions to be answered in 15-20 words. There will be eight long questions, two from each section. The candidates has to answer one question from each section. All five questions carry equal marks.

[For K.U.K.]

Note :

There shall be nine questions in all. The candidates have to attempt five questions including Question 1 which is compulsory comprising six short questions to be answered in 15-20 words each. In addition the candidates have to attempt four more questions selecting at least one from each section. All questions carry equal marks.

[For M.D.U.]

Section-A

1. Introduction to Aerial Photographs : their advantages and types.
2. Elements of Aerial Photo Interpretation.

Section-B

3. Introduction to Remote Sensing : Electromagnetic spectrum, stages in remote sensing, type of satellites.
4. Types of Imageries and their application in various fields such as agriculture, environment and resource mapping.

Section-C

5. Introduction to Geographical Information System : Definition, purpose, advantages and software and hardware requirements.
6. Application of GIS in various fields of geography.

Section-D

7. Measure of Central Tendency : Mean, Median and Mode.
8. Measure of Dispersion : Range, Quartile deviation and Mean deviation, Standard deviation, Coefficient of variation.

SYLLABUS

Paper-304 : Introduction to Remote Sensing and Field Survey Report

[PRACTICAL]

Note :

There will be four questions in all and candidate has to attempt three exercises.

I. Remote Sensing Practical

Distribution of Marks :

Exercises	=	27
Record File	=	9 marks
Viva-voce	=	9 marks

1. Demarcation of Principal Point, Conjugate Principal point and Flight line on Aerial Photographs – 1 Exercise.
2. Determination of Scale of Aerial Photographs – 1 Exercise.
3. Interpretation of Single Vertical Photographs – 1 Exercise.
4. Use of Stereoscope and Identification of Features – 1 Exercise.
5. Identification of Features on IRSID, LISS III imagery (Mark copy of FCC) – 1 Exercise.

II. Socio-economic Survey and Report Writing :

15 Marks

Distribution of Marks :

Field Survey Report	=	10 marks
Viva-voce	=	05 marks

Note :

सभी Universities के Practical Syllabus में Distribution of Marks अलग-अलग दिया गया है।
विद्यार्थी सम्बद्ध University के Syllabus के अनुसार ही ध्यानपूर्वक अध्ययन करें।

R.K.S.D.(P.G.) COLLEGE, KAITHAL

SUBJECT → TRAFFIC FLOW

SURVEY

SUBMITTED BY → HIMANSHU

CLASS → B.A. 6th SEMESTER

COLLEGE ROLL NO. → 3185310161

UNIVERSITY ROLL NO. →

191062027

SESSION → 2021-22

स्वागत का कादर कभी गहरा है ता माता का मादर

Signature.....

* यातायात प्रवाह सर्वेक्षण:—

आधुनिक जीवन में माल व व्यक्तियों को एक स्थान से दूसरे स्थान पर ले जाने के लिए साधन के रूप में यातायात का महत्व बहुत अधिक बढ़ गया है। किसी क्षेत्र का आर्थिक विकास यातायात के साधनों पर निर्भर करता है। यातायात प्रवाह सर्वेक्षण में यातायात के विभिन्न पक्षों से संबंधित जानकारी प्राप्त की जाती है।

मार्गों पर यात्रियों अथवा सामान के दैनिक, साप्ताहिक व मासिक परिवहन की संख्या या मात्रा प्रदर्शित करने वाले मानरेख यातायात प्रवाह सर्वेक्षण कहलाते हैं। ये सर्वेक्षण यातायात के साधनों का संकेंद्रण की प्रकृति व मान देखने के लिए किया जाता है। मानरेख में यातायात प्रवाह की मात्रा दिखाने की दो विधियाँ हैं—

i) प्रथम विधि:— परिवहन मार्गों को यातायात की प्रवाह की मात्रा के अनुपात में मोटा-पतला बना देते हैं। इसके अनुसार बनाए गए मानरेखों में परिवहन मार्गों का जाल मानव प्रवाह शरीर की शिरा-धमनी प्रणाली के समान प्रतीत होता है। यद्यपि इस प्रकार के मानरेख यातायात प्रवाह का स्पष्ट, आकर्षित व सजीव चित्रण प्रस्तुत करते हैं, परंतु उनमें मार्गों की मोटाईयों को सही-सही मापना एवं यातायात प्रवाह की वास्तविक संख्या या मात्रा पढ़ना कुछ कठिन होता है।

ii) द्वितीय विधि:— यदि आधार मानचित्र पर्याप्त बड़ी मापनी पर बना हुआ है अर्थात् इसमें स्थान की कोई कमी नहीं है तो मार्गों को मोटा-

पतला बनाने की बजाय स्टेशनों के मध्य आवश्यक संख्या में महीन समांतर रेखाएँ खींच देते हैं। इस द्वितीय विधि का मुख्य लाभ यह है कि मानरेख में किन्हीं दो स्टेशनों के मध्य यातायात प्रवाह की मात्रा को ज्ञात किया जा सकता है। कभी-कभी किसी परिवहन केंद्र या स्टेशन पर चारों ओर से आकर मिलने वाली रेखाओं की संख्या इतनी अधिक ली जाती है कि उन्हें स्पष्ट खींचना संभव नहीं होता है। ऐसे स्टेशनों को बड़ी मापनी पर बनाकर आंतरचित्रों के रूप में दिखलाया जा सकता है। रेखाओं के द्वारा यातायात प्रवाह की मात्रा पकट करने में दूसरी कठिनाई उस दशा में आती है जब एक मार्ग पर परिवहन की मात्रा बहुत कम तथा दूसरे मार्ग पर परिवहन की मात्रा बहुत अधिक होती है।

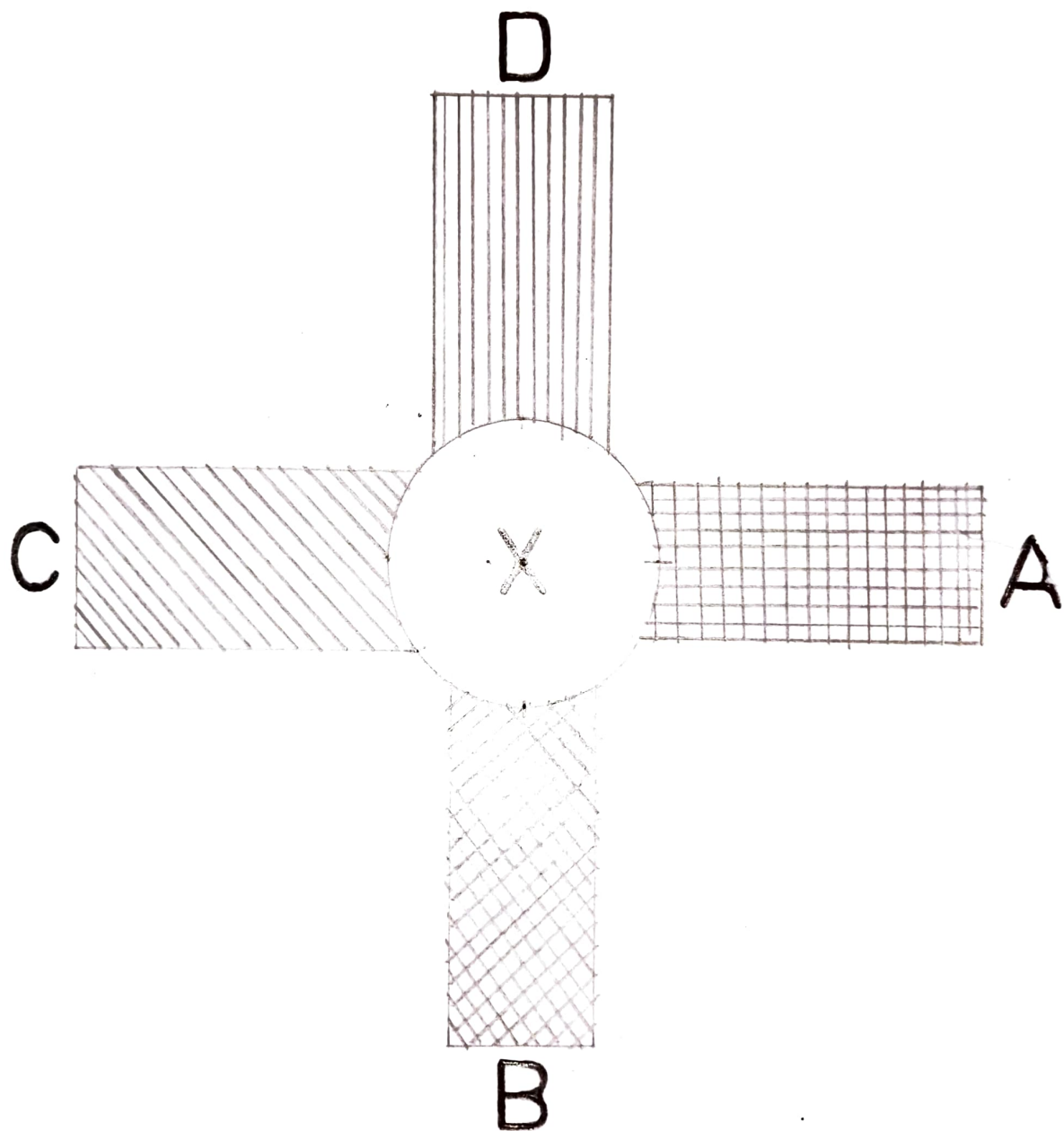
* सर्वेक्षण के उद्देश्य :-

- i) सुबह 9 से 10 बजे तक परिवहन-प्रवाह गहनता का अध्ययन करना।
- ii) पेडवा चौक (चौराहा) पर विभिन्न दिशाओं से आने वाले साधनों की संख्या ज्ञात की।
- iii) वाहनों के विभिन्न प्रकारों के वितरण की गणना की।

* सर्वेक्षण विधि :- परिवहन-प्रवाह सर्वेक्षण में निम्नलिखित विधि अपुनाई गई -

- i) कैथल शहर के महत्वपूर्ण चौराहे पेडवा-चौक का चुनाव किया है।
- ii) कक्षा के सभी विद्यार्थियों को चार समूहों में बांटा गया और उनका स्थान निश्चित किया गया।
- iii) अध्ययन संबंधी आंकड़ों का संकलन करने के लिए

TRAFFIC FLOW DIAGRAM PEHOWA CHOWK



1cm denotes 800 VEHICLES

विभिन्न अनुसूचियों का निर्माण किया गया।
iv) सर्वेक्षित चौराहे का स्कैच मैप तैयार किया।

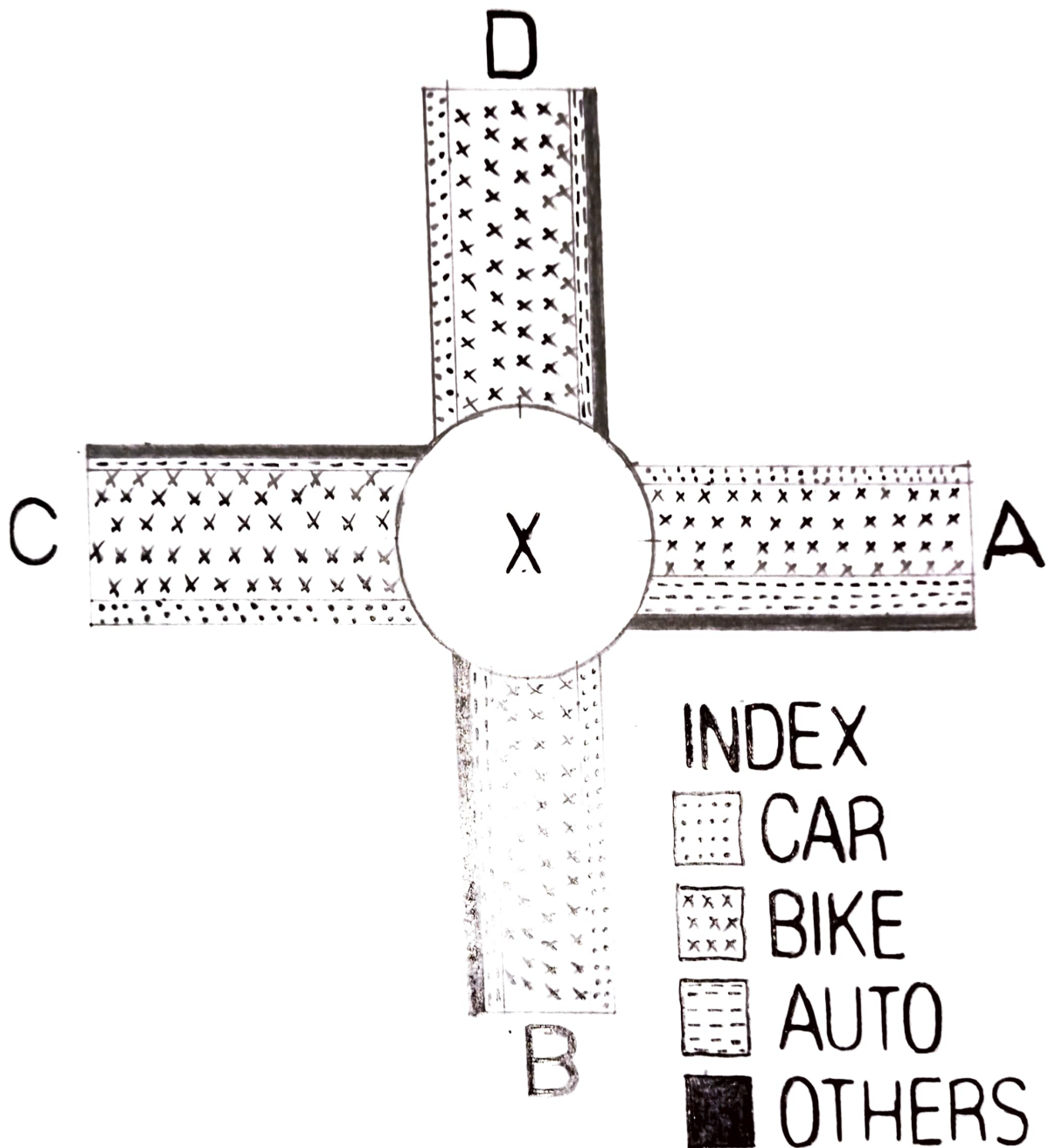
* सर्वेक्षण का क्रियान्वयन :-

विद्यार्थियों को विभिन्न समूहों में बाँटकर चौराहे की सभी दिशाओं में खड़े होकर अपने लिए पहले से निश्चित किए गए वाहन के प्रकार को अपनी अनुसूची में अंकित किया और चौराहे की दिशा में आने वाले सभी साधनों को अपनी अनुसूची में दर्ज किया।

Table I :- Distribution of teams and their locations.

Team	Place
A	Police line (Bijli Ghar)
B	Old Bus Stand
C	Near Bikaner (Committee chowk)
D	Chhotu Ram chowk

TRAFFIC FLOW DIAGRAM PEHOWA CHOWK



1cm denotes 800 VEHICLES

Table 2: - Categorisation of Vehicle

Car	Car, Jeep, Pickup
Bike	Bike, Scooty
Auto	Auto, e-Rickshaw
Other	Bus, Truck, tractor, heavy vehicles

Table 3: -

Total vehicles passes through various locations

	Total Vehicles	Breadth of Ribbon (cm)
A to X	1760	2.20
B to X	1776	2.22
C to X	2088	2.61
D to X	2190	2.73

Table 4: -

Different Vehicles passes through various locations

	Car	Bike	Auto	Others
A to X	198	932	450	130
B to X	276	1050	234	216
C to X	270	1464	180	174
D to X	306	1506	210	168

संकलित आंकड़ों का विवेचन, विश्लेषण व प्रवाह चार्ट की रचना :—

परिवहन प्रवाह में विभिन्न दिशाओं से आने वाले सभी वाहनों की कुल संख्या ज्ञात की। उसके बाद आनुपातिक ढंग से रिबन पुर प्रदर्शित किया। उदाहरणतः 91 cm. रिबन की मोटाई 800 वाहनों को दर्शाती है।

निष्कर्ष :—

सबसे ज्यादा आने वाले वाहनों की संख्या छोटी राम चौक की तरफ से थी क्योंकि अंबाला व कुसक्षेत्र दोनों तरफ से इसी मार्ग से आते हैं। इसका कारण यह है कि लोग सुबह के समय आकर बाजार व ऑफिस इत्यादि की गतिविधियों में हिस्सा लेते हैं। इसके बाद कमेटी चौक (बाजार) की तरफ से आने वाले वाहनों की संख्या सर्वाधिक थी जोकि बाजार की गतिविधियों में भाग लेकर व विभिन्न ग्रामीण क्षेत्रों से आने वाले वाहनों की संख्या है।